# 企　業　様　へ

この度は、当社の安全運転企業研修について資料をお送くらせていただきました。
お忙しい中恐縮ですが、目を通していただければ幸いです。

さて、今の時代は企業活動に自動車、そしてそれを運転する企業ドライバーの存在が欠かせないものになっています。それだけに、交通事故という大きなリスクを未然に防ぐ努力が企業のイメージアップの為にも欠かせないものになっています。

事故の発生頻度が高い企業や、損失額の大きな事故を起こした企業は、ブランドイメージを損なうばかりでなく、経費そのものを危うくしかねません。まして最近では、企業様の使用者責任を法的に追及されるような場面も少なくなく、リスクマネジメントの観点からも研修の重要性が高まっていると認識しています。

当社では、「意識改革」や「危険予測教習」に重点をおいて、より複雑な交通場面に対応できるドライバーの育成を目的に、実践型の研修を行っております。考えうる様々な角度から、企業様に最適な研修をプロデュースし、リスクマネジメントのお手伝いをさせていただきます。

当社の特長として、普通免許だけでなく普通第 2 種免許取得にも力を入れております。福岡のタクシー会社・代行運転会社総勢 70 社あまりが当社へ委託されており、全国的に見ても群を抜いたシェアを誇っております。2 種免許というスペシャリストドライバーを育成している指導員の指導力・洞察力が、企業様の今後の経営損失の軽減に御役立ち出来ればと思います。

*なお、必要であればお手数でございますが「企業様用講義希望作成表」をご記入後当社へＦＡＸまたは郵送にてお送りください。後日、見積書をご希望の方法で返信させていただきます。*

当社の休日は*毎週月曜日と第 3 日曜日(翌日月曜日は営業)*です。
*日曜日は 3 時 30 分*までの営業です。

ご質問ご要望点等ございましたらどうぞご連絡ください。ご検討の程、宜しくお願い申し上げます。

**はかた自動車教習所**
福岡市博多区月隈６－２１－８
ＴＥＬ　０９２－５０４－３４４１
ＦＡＸ　０９２－５０４－３４４２

「教習対象者と内容」

## 新入社員安全運転研修　**新卒者・中途採用者が対象です**

この研修の特徴

**「交通安全に対する意識の取得を目指します」**

*・社会人・企業人として安全運転に必要な知識と心構えを指導します。*

*・技能診断と適性検査の結果を連動させた指導をします。*

*・単独運転の可否について判断します。*

*・基本的な危険予測トレーニングを実施します。*

※　現状の運転技量把握により、事前の事故防止に役立ちます。

## 中堅社員安全運転研修　**組織にとって貢献度の高い社員が対象です**

この研修の特徴

**「現状の自己技量の確認及び安全意識の向上を目指します」**

*・安全運転に必要な知識と心構えの再確認をします。*

*・技能診断と適性検査の結果をもとに今後の改善点を洗出し、レベルアップを目指します。*

*・応用的な危険予測トレーニングを実施します。*

※　現状の運転技量の再確認により、研修後の運転に役立ちます

## 事故惹起（じゃっき）者研修　**事故を起こした社員の方が対象です**

この研修の特徴

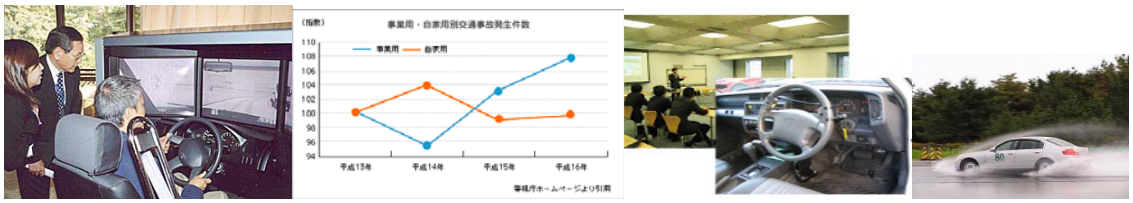
**「ドライバーの心理を追求し、再教育をします」**

*・各人の起こした事故原因の徹底解明を行い、ドライバーの心理を追及し、意識改革を行います。*

*・様々な交通場面での高度な危険予測技術を修得し、事故を防衛する運転方法まで指導します。*

※　改善すべき点が明確になり、研修後の運転に役立ちます。

「講義内容」は以下の 5 つです。1 つの講義に付き 50 分授業になります。企業様がどの講義を受講されるかを選択していただきます。もちろん同じ講習を続けて受講も可能です。（途中 10 分間の休憩の予定●●●）




enhanced photos

**① 運転適性検査「警察庁方式運転適性検査 K 型」**

自分の運転適性を自覚するために、安全性テストを用いて分析・診断・アドバイスします。

**② 座学講習**

・安全運転に関わる知識とマナー、モラルの捉え方
・交通心理学による交通事故の発生メカニズム　・飲酒が運転に及ぼす影響
・自動車ドライバーのヒューマン・エラーと事故　・危険予測学習による危険予測の大切さ
・科学警察研究所交通安全室資料による交通事故の講義
※ 対象者により講義内容を変更いたします

**③ 校内基本走行**　診断表を作成します

走行前の基本操作（運転姿勢／安全確認）　発進・停止、交差点の右左折、進路変更
狭路（S クランク）でのハンドリング・坂道発進　バック、車庫入れ等を指導します。

**④ 路上走行**　診断表を作成します

市街地走行（住宅地・広路・狭路・悪状況）による同乗指導
運転と反応、適切な状況判断と対応　市街地での駐停車方法
危険予測訓練等を指導します。

**⑤ セガドライビングシミュレータ SLDS-3G による模擬危険運転体験**

出会い頭事故、サンキュー事故、巻き込み事故、飛び出し事故など起こりやすい事故場面をドライビングシミュレーターで模擬体験します。事故の有無に関わらず、今後の運転行動の改善のために的確なアドバイスや指導を行います。

**⑥ 高速教習　車両点検の仕方、本線合流・走行・追い越し・離脱等の練習**

高速走行は運転者のちょっとした油断や、気の緩みが大きな事故につながります。
最高速度や走行方法など高速道路におけるルールやマナーを正しく見つけるためのアドバイスや指導を行います。

**講義希望作成書(ＦＡＸまたはメールでご返信ください)　講習希望日(　　)月(　　)日(　　)曜日**

企業名（　　）　受講者氏名（　　様　）

電話番号（　　）FAX番号(　　）　受講者連絡先（　　）

・該当するものを〇で囲んでください。

研修対象者（　新入社員・中堅社員・惹起者　）　　送迎（　有・無　）

**講習内容**　※下記の講習内容から受講したい講習を選択し、上記作成表に番号をご記入ください。

① 運転適性検査「警察庁方式運転適性検査K型」
自分の運転適性を自覚するために、安全性テストを用いて分析・診断・アドバイスをします。

② 座学講習
安全運転に関わる講義を行います。

③ 校内基本走行　診断表を作成します。
交差点の右左折、進路変更、狭路（Sクランク）、バック、車庫入れ等を指導します。

④ 路上走行　診断表を作成します。
市街地走行（住宅街・広路・狭路・悪状況）による同乗指導を行います。

⑤ セガドライビングシミュレータSLDS-3Gによる模擬危険運転体験
起こりやすい事故場面をドライビングシミュレータで模擬体験します。

⑥ 高速教習　車両点検の仕方、本線合流・走行・追い越し・離脱等の練習
高速道路における技術、ルールやマナーを正しく身に着けるための指導を行います。
※高速道路の通行は別途有料です。

| 希望時間に〇をつけてください | 講習時間 | 講習内容（①～⑥） | コース（A~V） | 希望者人数 |
|---|---|---|---|---|
| | ９：００～９：５０ | | | |
| | １０：００～１０：５０ | | | |
| | １１：００～１１：５０ | | | |
| | １２：００～１２：５０ | | | |
| 昼休み | | | | |
| | １３：４０～１４：３０ | | | |
| | １４：４０～１５：３０ | | | |
| | １５：４０～１６：３０ | | | |
| | １６：４０～１７：３０ | | | |

博多駅からの送迎をご利用の方はお知らせください（音羽公園　8：30発　または　13：00発）

**※料金は、すべて受講者1名あたりの料金です。1時限は50分となります。**

**受講人数に応じてコースを選択してください。**

| | コース | 研修料金（税抜金額） | 消費税額 | 税込金額 |
|---|---|---|---|---|
| 複数特別コース（指導員1名に対し、受講者２～３名で教習を行うコースです。） | A | １時限１名7,500 | 750 | 8,250 |
| | B | 半日（3時限）22,500 | 2,250 | 24,750 |
| | C | 半日（4時限）30,000 | 3,000 | 33,000 |
| | D | 1日（5時限）37,500 | 3,750 | 41,250 |
| | E | 1日（6時限）44,000 | 4,400 | 48,400 |
| マンツーマン講習（指導員1名に対し、受講者1名で教習を行うコースです。企業単位でのお申込みとなります。1社から1名でお申込みの場合はマンツーマンコースとなります。） | F | マンツーマン1時限8,000 | 800 | 8,800 |
| | G | マンツーマン3時限24,000 | 2,400 | 26,400 |
| | I | マンツーマン4時限32,000 | 3,200 | 35,200 |
| | S | マンツーマン5時限40,000 | 4,000 | 44,000 |
| | V | マンツーマン6時限47,000 | 4,700 | 51,700 |

※お支払方法に関しまして、当日現金払いでお願いいたします。

※書類郵送の場合、手数料330円を申し受けます。

※③④を選択された場合、運転診断表はお1人につき実車走行2時限以上受講された方にお渡しします。

※修了書は3時限以上の講習を受講された方に発行いたします。

**は　か　た　自　動　車　教　習　所　　令和8年12月**